

# Argentina Conquistó el Campeonato Mundial de Tiro a Suavetas Olímpicas



## Se Mantuvo la Celosa y Permanente Escolta de J. M. Fangio y E. Marcella

### Musso Retrasóse en el Último Tramo y Avanzó el Aguilucho

SAN CARLOS DE BARILOCHE, 12 (E.). — La ciudad entera se había volcado hacia el punto de llegada de la cuarta etapa. Extraordinaria expectación, justificada por cierto, ante la tibia lucha que sostenían Juan Gálvez y Fangio, que separados por sólo segundos, fueron cubriendo a elevado promedio la distancia que media entre Río Mayo y Bariloche. El día aparecía magnífico, como queriendo asociarse a esta fiesta del motor, mientras un público entusiasta colmaba por completo las adyacencias del control de llegada.

No extraña que se hicieran presentes altas autoridades locales y representantes de todas las entidades deportivas. Ya alrededor de las 12 horas, la meta presentaba un aspecto inusitado ante el entusiasmo de quienes esperaban con avidez la llegada de los intrépidos corredores.

El sur argentino, con sus maravillosas bellezas, los había visto surcar sus rutas en recia batalla. La región lacustre había sido toda su gran tribuna, ante el rugir de los motores, que impulsados a fantásticas velocidades, sólo tenían una consigna: arribar en el menor tiempo a Bariloche.

#### Se acerca Juan Gálvez

El lago Mascardi, ubicado a sólo 30 kilómetros de la meta, era el que anticipaba la llegada de las máquinas. Fue así como un intenso murmullo anticipó el comienzo de la fiesta. Se había anunciado el paso de Juan Gálvez a las 12.35, 7 solo cinco minutos después lo hacía Juan Manuel Fangio. El puntero había conseguido aumentar la ventaja a esta altura y se sindicaba como el próximo ganador de la etapa.

#### Juan Gálvez ganó la etapa

Restaban así pocos minutos para el arribo del ganador, y la emoción se hizo intensa por momentos. Y a veces cuando un poco de incertidumbre con el correr de la hora, ya que no se advertía la presencia de su coche en la ruta. Se llegó así a las 13 horas y 26 minutos cuando se divisó un coche impulsado a gran velocidad. Era de color azul y correspondió al número 2, de Juan Gálvez, quien cruzó la meta en medio de atronadores aplausos a las 13 horas 26 minutos 30 segundos 2/5. Había empleado, en cubrir la etapa el tiempo de 7 horas 26 minutos 30 segundos 2/5, con lo que hacía un tiempo general de 37 horas 31 minutos 45 segundos para las cuatro etapas.

El público, entusiasmado, luego que firmara la planilla del control, logró arrebatárselo y pasearlo en andas, mientras había ocasión precedida al brillante corredor, que agregó un nuevo lauro a su brillante historial. Su promedio en la etapa fue de 97 kilómetros 362 metros.

#### Fangio llegó segundo

Casi cinco minutos después, el segundo corredor hacia su entrada en Bariloche. Era Juan Manuel Fangio, el magnífico piloto de Balcarlos, que registró su arribo a las 13 horas 31 minutos 27 segundos. Lo había separado sólo 3 minutos 56 segundos del ganador. Su tiempo para la etapa fue de 7 horas 30 minutos 27 segundos.

#### Casi al cuarto de hora llega Eusebio Marcella

Casi un cuarto de hora más tarde que el tercer volador se hizo presente en la meta. Fue el mismo el representante de Eusebio Marcella, que registró su arribo a las 13 horas 48 minutos 45 segundos 4/5, empleando para la etapa el tiempo de 7 horas 45 minutos 45 segundos 4/5.

Diez minutos después se anunció el arribo de Rosendo Hernández, que cruzó la meta a las 14 horas 23 segundos 2/5, empleando en recorrer la cuarta etapa 8 horas 43 minutos 23 segundos 2/5. Menos de cinco minutos se separa para la llegada de otro corredor. Fue, el número 16, de Víctor García, se acercaba a la meta, y transcurrió a las 14 horas 30 minutos 11 segundos, empleando 7 horas 47 minutos 11 segundos 1/5.

#### Llegó el "Aguilucho"

Se tenían noticias del avance de Oscar Gálvez, el popular "Aguilucho", que había pasado por el lago Mascardi y en un labio avanzaba hacia Bariloche. Cuando el público se enteró de que Oscar Gálvez se acercaba a la meta, aplaudió con gran entusiasmo, y el arribo del "Aguilucho" fue realmente espectacular. Entró al control a las 14 horas 7 minutos 24 segundos 3/5, y había empleado, por lo tanto, 7 horas 43 minutos 24 segundos 3/5.

#### CLASIFICACIÓN DE LA CUARTA ETAPA

De acuerdo con los tiempos empleados por los corredores en recorrer la cuarta etapa entre Río Mayo y San Carlos de Bariloche (219 kilómetros), se estableció la siguiente clasificación:

- 1º JUAN GÁLVEZ, en 7 horas 26' 30" 2/5. Promedio 97.362 km/h.
- 2º JUAN M. FANGIO, en 7 horas 30' 27" 2/5.
- 3º EUSEBIO MARCELLA, en 7 horas 45' 45" 4/5.
- 4º OSCAR GÁLVEZ, en 7 horas 47' 11" 1/5.
- 5º ROSENDO HERNÁNDEZ, en 7 horas 52' 23" 2/5.
- 6º VÍCTOR GARCÍA, en 7 horas 47' 11" 1/5.
- 7º JULIO DEVOTO, en 8 horas 7' 30" 2/5.
- 8º GUIDO MARINI, en 8 horas 22' 30" 2/5.
- 9º ANGELO ROSA, en 8 horas 18' 23" 2/5.
- 10º JOSE ROSAS FERRE, en 8 horas 12' 24" 2/5.
- 11º LORENZO VARELA, en 8 horas 10' 23" 2/5.
- 12º JUAN MARCHELI, en 8 horas 16' 37" 2/5.
- 13º ROSALDO FARRINGTON, en 8 horas 22' 23" 2/5.
- 14º DOMINGO CASALDI, en 8 horas 22' 23" 2/5.
- 15º MANUEL ARRIAGA, en 8 horas 22' 23" 2/5.
- 16º ENRIQUE BARONIS, en 8 horas 22' 23" 2/5.
- 17º ANGELO ROSA, en 8 horas 22' 23" 2/5.
- 18º DANIEL MESSO, en 8 horas 22' 23" 2/5.
- 19º BERNARDO COHEN, en 8 horas 22' 23" 2/5.
- 20º FRANCISCO RENDON, en 8 horas 22' 23" 2/5.
- 21º MANUEL CEBILLOS, en 8 horas 22' 23" 2/5.
- 22º GUILLERMO MARCELO, en 8 horas 22' 23" 2/5.

También llegaron a San Carlos de Bariloche Humberto Sene, Manuel Colas, Axel Pascual y Gerardo Rivera.

El control entrará a medianoche.

#### Clasificación General

Completó la cuarta etapa, la clasificación general del Gran Premio de la República en la que se compiten los siguientes corredores:

- 1º JUAN GÁLVEZ, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 2º JUAN M. FANGIO, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 3º EUSEBIO MARCELLA, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 4º ROSENDO HERNÁNDEZ, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 5º VÍCTOR GARCÍA, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 6º OSCAR GÁLVEZ, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 7º JULIO DEVOTO, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 8º GUIDO MARINI, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 9º ANGELO ROSA, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 10º JOSE ROSAS FERRE, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 11º LORENZO VARELA, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 12º JUAN MARCHELI, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 13º ROSALDO FARRINGTON, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 14º DOMINGO CASALDI, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 15º MANUEL ARRIAGA, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 16º ENRIQUE BARONIS, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 17º ANGELO ROSA, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 18º DANIEL MESSO, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 19º BERNARDO COHEN, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 20º FRANCISCO RENDON, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 21º MANUEL CEBILLOS, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.
- 22º GUILLERMO MARCELO, en 37 horas 31' 45". Promedio 170.21 km/h.

(Más información en la PAGINA 4)

**EL TIEMPO**  
MUNICIPIO DEL DÍA  
128, a las 6.15

**BUENO**  
Temperatura: 23° en la tarde, 18° en la noche.  
Presión: 1015 mm.  
Viento: del NE a E, 12 km/h.

Prohibido fumar en lugares públicos.  
Cada vez que se encienda un cigarrillo, se debe mirar hacia el cielo.

**El tiempo**  
Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tabanillo sobre un noble caballo y tenerlo despierto.

AÑO XXXVII. Impreso en el Registro Nacional de Buenos Aires, el 12 de Noviembre de 1949. Propiedad intelectual en el N.º 252.800.

## Acusan al Presidente de Colombia de Hallarse al Margen de la Constitución



**¿Otra Vez en Punta el Loco Lindo!** — Juan Gálvez, el "Aguilucho", que volvió a llegar en auto, y también ya, solamente, en presencia de Fangio, la batalla tuvo de seriedad al punto que, en un momento, Fangio se detuvo y se inclinó sobre el suelo, como si quisiera decirle algo a Gálvez. Este, al ver que Fangio se inclinaba, se inclinó también, como si quisiera decirle algo a Gálvez. Este, al ver que Fangio se inclinaba, se inclinó también, como si quisiera decirle algo a Gálvez.

## Yugoslavia Denunció el Tratado con Albania

### Habría Hecho Actos Hostiles. Según Dice

PRINCIPAL. — La Unión Yugoslava cancela su tratado de amistad y ayuda mutua con Albania, acusando a este país de haber cometido actos hostiles.

La agencia oficial yugoslava, Tanjug, comunicó que la Yugoslavia correspondiente fue entregada hoy al gobierno albanés.

Ofensiva de Belgrado. — Belgrado, 12 (Unión). — Yugoslavias tomó hoy la ofensiva diplomática contra los países del bloque oriental, denunciando la actitud de romper el último vínculo con el país albanés.

De este modo Yugoslavia erró el equívoco de los rumores denunciados que habían, que comenzaban a ser difundidos en Albania, respecto a la posibilidad de que el país de los Balcanes se uniera a la Unión Soviética.

### Tito Tendría Amplio Apoyo

BELGRADO, 12 (AP). — El ministro Tito afirmó que un 90 por ciento del pueblo yugoslavo apoya a su política independiente.

En su discurso ante el Comité Central, Tito declaró que el pueblo yugoslavo se opone a la intervención extranjera en los Balcanes.

Las manifestaciones fueron formuladas a una delegación que representaba la prensa oficial yugoslava, a la que habló con toda franqueza de la lucha del Comité Central por la independencia.

El primer ministro declaró que el pueblo yugoslavo se opone a la intervención extranjera en los Balcanes.

## Los Liberales no se Detienen Ante Ospina

BOGOTÁ, 12 (UP). — En los círculos políticos se conjura derrocamiento sobre cuál será la próxima medida que tome el presidente Ospina para poner fin a la política de los liberales.

Se considera esta actitud como un gran desafío a los poderes alistas de Ospina, los que se lavaron al declarar el estado de sitio, hace dos días.

No habrá recesación. — Seguirá las últimas intenciones, no se temerán medidas de represalias, aunque el gobierno tiene poderes para proceder contra los liberales, en vista de la suspensión del derecho constitucional de reunión.

La declaración de los liberales continuaba diciendo: "Al no reconocer la Constitución y asumir la dictadura, el gobierno se ha colocado al margen de la Constitución y su autoridad no la reconoce el pueblo."

Los miembros del gobierno violaron el derecho a la Constitución y los leyes vigentes, por lo que el Congreso de Colombia debe ser convocado a una sesión extraordinaria para discutir la situación.

El "Aguilucho" no se detiene. — El "Aguilucho" no se detiene en su camino hacia Bariloche, ya que el tiempo es favorable y el viento a favor.

El "Aguilucho" no se detiene. — El "Aguilucho" no se detiene en su camino hacia Bariloche, ya que el tiempo es favorable y el viento a favor.

El "Aguilucho" no se detiene. — El "Aguilucho" no se detiene en su camino hacia Bariloche, ya que el tiempo es favorable y el viento a favor.

El "Aguilucho" no se detiene. — El "Aguilucho" no se detiene en su camino hacia Bariloche, ya que el tiempo es favorable y el viento a favor.

El "Aguilucho" no se detiene. — El "Aguilucho" no se detiene en su camino hacia Bariloche, ya que el tiempo es favorable y el viento a favor.

El "Aguilucho" no se detiene. — El "Aguilucho" no se detiene en su camino hacia Bariloche, ya que el tiempo es favorable y el viento a favor.

El "Aguilucho" no se detiene. — El "Aguilucho" no se detiene en su camino hacia Bariloche, ya que el tiempo es favorable y el viento a favor.

El "Aguilucho" no se detiene. — El "Aguilucho" no se detiene en su camino hacia Bariloche, ya que el tiempo es favorable y el viento a favor.

El "Aguilucho" no se detiene. — El "Aguilucho" no se detiene en su camino hacia Bariloche, ya que el tiempo es favorable y el viento a favor.

El "Aguilucho" no se detiene. — El "Aguilucho" no se detiene en su camino hacia Bariloche, ya que el tiempo es favorable y el viento a favor.

El "Aguilucho" no se detiene. — El "Aguilucho" no se detiene en su camino hacia Bariloche, ya que el tiempo es favorable y el viento a favor.

El "Aguilucho" no se detiene. — El "Aguilucho" no se detiene en su camino hacia Bariloche, ya que el tiempo es favorable y el viento a favor.

El "Aguilucho" no se detiene. — El "Aguilucho" no se detiene en su camino hacia Bariloche, ya que el tiempo es favorable y el viento a favor.











# Tiradores Argentinos Ganaron el Campeonato Mundial de Silletas

## Formuló declaraciones el nuevo ministro de Asuntos Técnicos, Dr. Mende

### Durante la Próxima Semana Designará sus Colaboradores

Los periodistas acreditados en la Casa de Gobierno fueron recibidos por el nuevo ministro de Asuntos Técnicos, doctor Raúl A. Mende, quien les expresó sus deseos de ponerse en contacto con la prensa, dándole el mayor número de información en las tareas que le ha encomendado el poder mandataria.

Adhesión al peronismo

Recordó el doctor Mende que su adhesión a la doctrina del doctor Perón, que él considera la única vía de la época en que el general Perón designa la política, es una adhesión que debe ser consciente y que, durante varios años, la profesora de medicina, como a ella le interesa de Esperanza, provincia de Santa Fe, después de haber sido ministro de Gobierno del doctor Sáenz, una tónica en la Comisión Consultiva, y finalmente la Secretaría de Cultura de la ciudad de Buenos Aires.

Hombre de ideales

Se trata un hombre modesto y de ideales elevados. Siembre cuando se le preguntó si se podía considerar un hombre de ideales elevados, respondió que los ideales elevados son los que se buscan y no los que se imponen. Desde un punto de vista, procuró explicar y regular la doctrina del doctor Perón, que él considera la única vía de la época en que el general Perón designa la política, es una adhesión que debe ser consciente y que, durante varios años, la profesora de medicina, como a ella le interesa de Esperanza, provincia de Santa Fe, después de haber sido ministro de Gobierno del doctor Sáenz, una tónica en la Comisión Consultiva, y finalmente la Secretaría de Cultura de la ciudad de Buenos Aires.

Planes elásticos

El doctor Mende adelantó el doctor Mende la modernidad de los trabajos del Estado impone la realización de planes elásticos, que permitan dar un concepto más amplio de la idea del doctor Perón, que él considera la única vía de la época en que el general Perón designa la política, es una adhesión que debe ser consciente y que, durante varios años, la profesora de medicina, como a ella le interesa de Esperanza, provincia de Santa Fe, después de haber sido ministro de Gobierno del doctor Sáenz, una tónica en la Comisión Consultiva, y finalmente la Secretaría de Cultura de la ciudad de Buenos Aires.

Coordinación y estadística

Ante una pregunta que se le formuló sobre migraciones, respondió el doctor Mende que el doctor Perón, que él considera la única vía de la época en que el general Perón designa la política, es una adhesión que debe ser consciente y que, durante varios años, la profesora de medicina, como a ella le interesa de Esperanza, provincia de Santa Fe, después de haber sido ministro de Gobierno del doctor Sáenz, una tónica en la Comisión Consultiva, y finalmente la Secretaría de Cultura de la ciudad de Buenos Aires.

Presentará Credenciales el 17, el Embajador Griffith

Se informó en la Cancillería que el doctor Perón, que él considera la única vía de la época en que el general Perón designa la política, es una adhesión que debe ser consciente y que, durante varios años, la profesora de medicina, como a ella le interesa de Esperanza, provincia de Santa Fe, después de haber sido ministro de Gobierno del doctor Sáenz, una tónica en la Comisión Consultiva, y finalmente la Secretaría de Cultura de la ciudad de Buenos Aires.

Presentará Credenciales el 17, el Embajador Griffith

Se informó en la Cancillería que el doctor Perón, que él considera la única vía de la época en que el general Perón designa la política, es una adhesión que debe ser consciente y que, durante varios años, la profesora de medicina, como a ella le interesa de Esperanza, provincia de Santa Fe, después de haber sido ministro de Gobierno del doctor Sáenz, una tónica en la Comisión Consultiva, y finalmente la Secretaría de Cultura de la ciudad de Buenos Aires.

MAÑANA - JUDICIAL - MAÑANA

399 - COTES - VILLA ALERES

ANUNCIAN... JUDICIAL

Se informa que el doctor Perón, que él considera la única vía de la época en que el general Perón designa la política, es una adhesión que debe ser consciente y que, durante varios años, la profesora de medicina, como a ella le interesa de Esperanza, provincia de Santa Fe, después de haber sido ministro de Gobierno del doctor Sáenz, una tónica en la Comisión Consultiva, y finalmente la Secretaría de Cultura de la ciudad de Buenos Aires.

M. PASALY y Cía

Mapa 283 (CUBERO), SECTOR A. A. CUBERO, N. del Plata, 104, Tel. 1.254

197-LOTES-197

SEGUNDO FRACCIONAMIENTO

BASE 8.- POR MES

COCHES PULMAN GRATIS - SOLICITE BOLETOS

En Quilmes, Segundo Fraccionamiento

197-LOTES-197

197-LOTES-197

SEGUNDO FRACCIONAMIENTO

BASE 8.- POR MES

COCHES PULMAN GRATIS - SOLICITE BOLETOS

En Quilmes, Segundo Fraccionamiento

197-LOTES-197

197-LOTES-197

SEGUNDO FRACCIONAMIENTO

BASE 8.- POR MES

COCHES PULMAN GRATIS - SOLICITE BOLETOS

En Quilmes, Segundo Fraccionamiento

197-LOTES-197

197-LOTES-197

SEGUNDO FRACCIONAMIENTO

BASE 8.- POR MES

COCHES PULMAN GRATIS - SOLICITE BOLETOS

En Quilmes, Segundo Fraccionamiento

197-LOTES-197

197-LOTES-197

SEGUNDO FRACCIONAMIENTO



FORMULA DECLARACIONES. El nuevo ministro de Asuntos Técnicos, doctor Raúl A. Mende, se encuentra en la ciudad de Buenos Aires.

### El Problema de la Escasez de Papa Fué Resuelto por el F. C. N. Belgrano

El Ministerio de Transportes de la Nación ha dado un paso importante al resolver el problema de la escasez de papa en Buenos Aires. El F. C. N. Belgrano, que opera el ferrocarril entre Buenos Aires y Tucumán, ha acordado con el productor de papa en Tucumán, el Sr. Juan Manuel Beltrán, la compra de 100 toneladas de papa para abastecer a la ciudad de Buenos Aires.

### Otorgan Mejoras a 80.000 Obreros de la Construcción

Un importante convenio colectivo que beneficia a 80.000 trabajadores de la industria de la construcción, otorga mejoras salariales y laborales. El convenio, firmado por el Sindicato de Obreros de la Construcción y el Patronato de la Construcción, establece un aumento del 10 por ciento en los salarios y la reducción de la jornada de trabajo a 40 horas semanales.

### Un Diplomático, Admirador de Hirohito, Llegó Hoy a Bs. Aires

El desembarco de emergencia de la Dársena Norte, atracó esta mañana el Copacabana, buque de bandera belga que zarpó del puerto de Amberes el 15 de octubre último, conduciendo 57 pasajeros, entre ellos 16 en primera clase.

### Partieron para Chile los Doctores Manuel y Victor Terrizzano

Con destino a Santiago de Chile, partieron por vía aérea los doctores Manuel y Victor Terrizzano, quienes se encuentran en Chile para atender a los heridos de la guerra civil.

### Vence el Plazo para Abonar un Impuesto

No será ampliado el último día para abonar el impuesto a los sucesiones. El plazo vence el 15 de noviembre de 1949.

### ASTOL BONORINO y Cía.

FLORIDA 461 FUNDADA EN 1915 T. E. 31.2047-29

### do GRAN REMATE

SOBRE EL RIO LUJAN!

MAÑANA A las 15 hs, ALI

BASE \$ 12.- por mes

MAÑANA A las 15 hs, ALI

BASE \$ 12.- por mes

MAÑANA A las 15 hs, ALI

BASE \$ 12.- por mes

### Por 10 Puntos Superaron a la Representación Finlandesa

EN la última jornada del campeonato mundial de tiro, cumplida hoy, la actividad se hizo sumamente intensa. En el stand del Tiro Fede Argentino, en Núñez, se cumplió la última parte del certamen de tiro de velocidad, silletas olímpicas, que ayer dejó suspenderse a causa de la fuerte lluvia que sorprendió a los participantes en pleno desarrollo de la justa. Además, se llevó a cabo allí el campeonato de fusil de guerra por equipo e individual en las tres posiciones y el torneo internacional con carabina libre 22 para damas por el trofeo que lleva el nombre de la esposa del presidente de la República, doña María Eva Duarte de Perón. Por otra parte, en el Palomar, en el stand de la Sociedad Italiana de Tiro al Blanco, se desarrolló la competencia internacional de escopeta skeet. La intervención de destacados figuras en todas y cada una de estas competencias hizo que las mismas alcanzasen conformes niveles y se establecieron performances destacados.

### La primera mitad

Como hemos dicho la lluvia obligó a suspenderse la competencia de silletas olímpicas. Se habían cumplido entonces 30 de los 60 tiros reglamentarios y el primer puesto en la clasificación de competencias olímpicas se lo adjudicó con un punto sin efecto sus parciales fueron: Honor 280, Loge 216, Reives 275 y Boatsman 263, y el total fue 1053 puntos.—Ya que corrían una— con un puntaje de 1053.

El conjunto argentino que también hizo 50 silletas, por una errata, con la habilitación del tercer día de Retiro a Caza Amarilla permitieron transportar desde el 5 de mayo en un avión 1228 vagones de balas, desde Tucumán, a 34 vagones con 17.600 balas, desde Salta, para el Gran Buenos Aires. Desde Salta, para el Gran Buenos Aires, se han despachado, desde Retiro, cerca de 800 vagones, gran parte del resto a distintas ciudades del interior del país.

Los suplementos

Los suplementos se aplicaron cuando el obrero se trasladó a otra obra, que se ejecutó fuera del radio donde se halla la obra en que el obrero presta servicios, conforme a la siguiente escala: de 0 a 3 kilómetros, \$ 1.000; de 3 a 5 kilómetros, \$ 1.500; de 5 a 10 kilómetros, \$ 2.000; de 10 a 15 kilómetros, \$ 2.500; de 15 a 20 kilómetros, \$ 3.000; de 20 a 25 kilómetros, \$ 3.500; de 25 a 30 kilómetros, \$ 4.000; de 30 a 35 kilómetros, \$ 4.500; de 35 a 40 kilómetros, \$ 5.000; de 40 a 45 kilómetros, \$ 5.500; de 45 a 50 kilómetros, \$ 6.000; de 50 a 55 kilómetros, \$ 6.500; de 55 a 60 kilómetros, \$ 7.000; de 60 a 65 kilómetros, \$ 7.500; de 65 a 70 kilómetros, \$ 8.000; de 70 a 75 kilómetros, \$ 8.500; de 75 a 80 kilómetros, \$ 9.000; de 80 a 85 kilómetros, \$ 9.500; de 85 a 90 kilómetros, \$ 10.000; de 90 a 95 kilómetros, \$ 10.500; de 95 a 100 kilómetros, \$ 11.000; de 100 a 105 kilómetros, \$ 11.500; de 105 a 110 kilómetros, \$ 12.000; de 110 a 115 kilómetros, \$ 12.500; de 115 a 120 kilómetros, \$ 13.000; de 120 a 125 kilómetros, \$ 13.500; de 125 a 130 kilómetros, \$ 14.000; de 130 a 135 kilómetros, \$ 14.500; de 135 a 140 kilómetros, \$ 15.000; de 140 a 145 kilómetros, \$ 15.500; de 145 a 150 kilómetros, \$ 16.000; de 150 a 155 kilómetros, \$ 16.500; de 155 a 160 kilómetros, \$ 17.000; de 160 a 165 kilómetros, \$ 17.500; de 165 a 170 kilómetros, \$ 18.000; de 170 a 175 kilómetros, \$ 18.500; de 175 a 180 kilómetros, \$ 19.000; de 180 a 185 kilómetros, \$ 19.500; de 185 a 190 kilómetros, \$ 20.000; de 190 a 195 kilómetros, \$ 20.500; de 195 a 200 kilómetros, \$ 21.000; de 200 a 205 kilómetros, \$ 21.500; de 205 a 210 kilómetros, \$ 22.000; de 210 a 215 kilómetros, \$ 22.500; de 215 a 220 kilómetros, \$ 23.000; de 220 a 225 kilómetros, \$ 23.500; de 225 a 230 kilómetros, \$ 24.000; de 230 a 235 kilómetros, \$ 24.500; de 235 a 240 kilómetros, \$ 25.000; de 240 a 245 kilómetros, \$ 25.500; de 245 a 250 kilómetros, \$ 26.000; de 250 a 255 kilómetros, \$ 26.500; de 255 a 260 kilómetros, \$ 27.000; de 260 a 265 kilómetros, \$ 27.500; de 265 a 270 kilómetros, \$ 28.000; de 270 a 275 kilómetros, \$ 28.500; de 275 a 280 kilómetros, \$ 29.000; de 280 a 285 kilómetros, \$ 29.500; de 285 a 290 kilómetros, \$ 30.000; de 290 a 295 kilómetros, \$ 30.500; de 295 a 300 kilómetros, \$ 31.000; de 300 a 305 kilómetros, \$ 31.500; de 305 a 310 kilómetros, \$ 32.000; de 310 a 315 kilómetros, \$ 32.500; de 315 a 320 kilómetros, \$ 33.000; de 320 a 325 kilómetros, \$ 33.500; de 325 a 330 kilómetros, \$ 34.000; de 330 a 335 kilómetros, \$ 34.500; de 335 a 340 kilómetros, \$ 35.000; de 340 a 345 kilómetros, \$ 35.500; de 345 a 350 kilómetros, \$ 36.000; de 350 a 355 kilómetros, \$ 36.500; de 355 a 360 kilómetros, \$ 37.000; de 360 a 365 kilómetros, \$ 37.500; de 365 a 370 kilómetros, \$ 38.000; de 370 a 375 kilómetros, \$ 38.500; de 375 a 380 kilómetros, \$ 39.000; de 380 a 385 kilómetros, \$ 39.500; de 385 a 390 kilómetros, \$ 40.000; de 390 a 395 kilómetros, \$ 40.500; de 395 a 400 kilómetros, \$ 41.000; de 400 a 405 kilómetros, \$ 41.500; de 405 a 410 kilómetros, \$ 42.000; de 410 a 415 kilómetros, \$ 42.500; de 415 a 420 kilómetros, \$ 43.000; de 420 a 425 kilómetros, \$ 43.500; de 425 a 430 kilómetros, \$ 44.000; de 430 a 435 kilómetros, \$ 44.500; de 435 a 440 kilómetros, \$ 45.000; de 440 a 445 kilómetros, \$ 45.500; de 445 a 450 kilómetros, \$ 46.000; de 450 a 455 kilómetros, \$ 46.500; de 455 a 460 kilómetros, \$ 47.000; de 460 a 465 kilómetros, \$ 47.500; de 465 a 470 kilómetros, \$ 48.000; de 470 a 475 kilómetros, \$ 48.500; de 475 a 480 kilómetros, \$ 49.000; de 480 a 485 kilómetros, \$ 49.500; de 485 a 490 kilómetros, \$ 50.000; de 490 a 495 kilómetros, \$ 50.500; de 495 a 500 kilómetros, \$ 51.000; de 500 a 505 kilómetros, \$ 51.500; de 505 a 510 kilómetros, \$ 52.000; de 510 a 515 kilómetros, \$ 52.500; de 515 a 520 kilómetros, \$ 53.000; de 520 a 525 kilómetros, \$ 53.500; de 525 a 530 kilómetros, \$ 54.000; de 530 a 535 kilómetros, \$ 54.500; de 535 a 540 kilómetros, \$ 55.000; de 540 a 545 kilómetros, \$ 55.500; de 545 a 550 kilómetros, \$ 56.000; de 550 a 555 kilómetros, \$ 56.500; de 555 a 560 kilómetros, \$ 57.000; de 560 a 565 kilómetros, \$ 57.500; de 565 a 570 kilómetros, \$ 58.000; de 570 a 575 kilómetros, \$ 58.500; de 575 a 580 kilómetros, \$ 59.000; de 580 a 585 kilómetros, \$ 59.500; de 585 a 590 kilómetros, \$ 60.000; de 590 a 595 kilómetros, \$ 60.500; de 595 a 600 kilómetros, \$ 61.000; de 600 a 605 kilómetros, \$ 61.500; de 605 a 610 kilómetros, \$ 62.000; de 610 a 615 kilómetros, \$ 62.500; de 615 a 620 kilómetros, \$ 63.000; de 620 a 625 kilómetros, \$ 63.500; de 625 a 630 kilómetros, \$ 64.000; de 630 a 635 kilómetros, \$ 64.500; de 635 a 640 kilómetros, \$ 65.000; de 640 a 645 kilómetros, \$ 65.500; de 645 a 650 kilómetros, \$ 66.000; de 650 a 655 kilómetros, \$ 66.500; de 655 a 660 kilómetros, \$ 67.000; de 660 a 665 kilómetros, \$ 67.500; de 665 a 670 kilómetros, \$ 68.000; de 670 a 675 kilómetros, \$ 68.500; de 675 a 680 kilómetros, \$ 69.000; de 680 a 685 kilómetros, \$ 69.500; de 685 a 690 kilómetros, \$ 70.000; de 690 a 695 kilómetros, \$ 70.500; de 695 a 700 kilómetros, \$ 71.000; de 700 a 705 kilómetros, \$ 71.500; de 705 a 710 kilómetros, \$ 72.000; de 710 a 715 kilómetros, \$ 72.500; de 715 a 720 kilómetros, \$ 73.000; de 720 a 725 kilómetros, \$ 73.500; de 725 a 730 kilómetros, \$ 74.000; de 730 a 735 kilómetros, \$ 74.500; de 735 a 740 kilómetros, \$ 75.000; de 740 a 745 kilómetros, \$ 75.500; de 745 a 750 kilómetros, \$ 76.000; de 750 a 755 kilómetros, \$ 76.500; de 755 a 760 kilómetros, \$ 77.000; de 760 a 765 kilómetros, \$ 77.500; de 765 a 770 kilómetros, \$ 78.000; de 770 a 775 kilómetros, \$ 78.500; de 775 a 780 kilómetros, \$ 79.000; de 780 a 785 kilómetros, \$ 79.500; de 785 a 790 kilómetros, \$ 80.000; de 790 a 795 kilómetros, \$ 80.500; de 795 a 800 kilómetros, \$ 81.000; de 800 a 805 kilómetros, \$ 81.500; de 805 a 810 kilómetros, \$ 82.000; de 810 a 815 kilómetros, \$ 82.500; de 815 a 820 kilómetros, \$ 83.000; de 820 a 825 kilómetros, \$ 83.500; de 825 a 830 kilómetros, \$ 84.000; de 830 a 835 kilómetros, \$ 84.500; de 835 a 840 kilómetros, \$ 85.000; de 840 a 845 kilómetros, \$ 85.500; de 845 a 850 kilómetros, \$ 86.000; de 850 a 855 kilómetros, \$ 86.500; de 855 a 860 kilómetros, \$ 87.000; de 860 a 865 kilómetros, \$ 87.500; de 865 a 870 kilómetros, \$ 88.000; de 870 a 875 kilómetros, \$ 88.500; de 875 a 880 kilómetros, \$ 89.000; de 880 a 885 kilómetros, \$ 89.500; de 885 a 890 kilómetros, \$ 90.000; de 890 a 895 kilómetros, \$ 90.500; de 895 a 900 kilómetros, \$ 91.000; de 900 a 905 kilómetros, \$ 91.500; de 905 a 910 kilómetros, \$ 92.000; de 910 a 915 kilómetros, \$ 92.500; de 915 a 920 kilómetros, \$ 93.000; de 920 a 925 kilómetros, \$ 93.500; de 925 a 930 kilómetros, \$ 94.000; de 930 a 935 kilómetros, \$ 94.500; de 935 a 940 kilómetros, \$ 95.000; de 940 a 945 kilómetros, \$ 95.500; de 945 a 950 kilómetros, \$ 96.000; de 950 a 955 kilómetros, \$ 96.500; de 955 a 960 kilómetros, \$ 97.000; de 960 a 965 kilómetros, \$ 97.500; de 965 a 970 kilómetros, \$ 98.000; de 970 a 975 kilómetros, \$ 98.500; de 975 a 980 kilómetros, \$ 99.000; de 980 a 985 kilómetros, \$ 99.500; de 985 a 990 kilómetros, \$ 100.000; de 990 a 995 kilómetros, \$ 100.500; de 995 a 1000 kilómetros, \$ 101.000; de 1000 a 1005 kilómetros, \$ 101.500; de 1005 a 1010 kilómetros, \$ 102.000; de 1010 a 1015 kilómetros, \$ 102.500; de 1015 a 1020 kilómetros, \$ 103.000; de 1020 a 1025 kilómetros, \$ 103.500; de 1025 a 1030 kilómetros, \$ 104.000; de 1030 a 1035 kilómetros, \$ 104.500; de 1035 a 1040 kilómetros, \$ 105.000; de 1040 a 1045 kilómetros, \$ 105.500; de 1045 a 1050 kilómetros, \$ 106.000; de 1050 a 1055 kilómetros, \$ 106.500; de 1055 a 1060 kilómetros, \$ 107.000; de 1060 a 1065 kilómetros, \$ 107.500; de 1065 a 1070 kilómetros, \$ 108.000; de 1070 a 1075 kilómetros, \$ 108.500; de 1075 a 1080 kilómetros, \$ 109.000; de 1080 a 1085 kilómetros, \$ 109.500; de 1085 a 1090 kilómetros, \$ 110.000; de 1090 a 1095 kilómetros, \$ 110.500; de 1095 a 1100 kilómetros, \$ 111.000; de 1100 a 1105 kilómetros, \$ 111.500; de 1105 a 1110 kilómetros, \$ 112.000; de 1110 a 1115 kilómetros, \$ 112.500; de 1115 a 1120 kilómetros, \$ 113.000; de 1120 a 1125 kilómetros, \$ 113.500; de 1125 a 1130 kilómetros, \$ 114.000; de 1130 a 1135 kilómetros, \$ 114.500; de 1135 a 1140 kilómetros, \$ 115.000; de 1140 a 1145 kilómetros, \$ 115.500; de 1145 a 1150 kilómetros, \$ 116.000; de 1150 a 1155 kilómetros, \$ 116.500; de 1155 a 1160 kilómetros, \$ 117.000; de 1160 a 1165 kilómetros, \$ 117.500; de 1165 a 1170 kilómetros, \$ 118.000; de 1170 a 1175 kilómetros, \$ 118.500; de 1175 a 1180 kilómetros, \$ 119.000; de 1180 a 1185 kilómetros, \$ 119.500; de 1185 a 1190 kilómetros, \$ 120.000; de 1190 a 1195 kilómetros, \$ 120.500; de 1195 a 1200 kilómetros, \$ 121.000; de 1200 a 1205 kilómetros, \$ 121.500; de 1205 a 1210 kilómetros, \$ 122.000; de 1210 a 1215 kilómetros, \$ 122.500; de 1215 a 1220 kilómetros, \$ 123.000; de 1220 a 1225 kilómetros, \$ 123.500; de 1225 a 1230 kilómetros, \$ 124.000; de 1230 a 1235 kilómetros, \$ 124.500; de 1235 a 1240 kilómetros, \$ 125.000; de 1240 a 1245 kilómetros, \$ 125.500; de 1245 a 1250 kilómetros, \$ 126.000; de 1250 a 1255 kilómetros, \$ 126.500; de 1255 a 1260 kilómetros, \$ 127.000; de 1260 a 1265 kilómetros, \$ 127.500; de 1265 a 1270 kilómetros, \$ 128.000; de 1270 a 1275 kilómetros, \$ 128.500; de 1275 a 1280 kilómetros, \$ 129.000; de 1280 a 1285 kilómetros, \$ 129.500; de 1285 a 1290 kilómetros, \$ 130.000; de 1290 a 1295 kilómetros, \$ 130.500; de 1295 a 1300 kilómetros, \$ 131.000; de 1300 a 1305 kilómetros, \$ 131.500; de 1305 a 1310 kilómetros, \$ 132.000; de 1310 a 1315 kilómetros, \$ 132.500; de 1315 a 1320 kilómetros, \$ 133.000; de 1320 a 1325 kilómetros, \$ 133.500; de 1325 a 1330 kilómetros, \$ 134.000; de 1330 a 1335 kilómetros, \$ 134.500; de 1335 a 1340 kilómetros, \$ 135.000; de 1340 a 1345 kilómetros, \$ 135.500; de 1345 a 1350 kilómetros, \$ 136.000; de 1350 a 1355 kilómetros, \$ 136.500; de 1355 a 1360 kilómetros, \$ 137.000; de 1360 a 1365 kilómetros, \$ 137.500; de 1365 a 1370 kilómetros, \$ 138.000; de 1370 a 1375 kilómetros, \$ 138.500; de 1375 a 1380 kilómetros, \$ 139.000; de 1380 a 1385 kilómetros, \$ 139.500; de 1385 a 1390 kilómetros, \$ 140.000; de 1390 a 1395 kilómetros, \$ 140.500; de 1395 a 1400 kilómetros, \$ 141.000; de 1400 a 1405 kilómetros, \$ 141.500; de 1405 a 1410 kilómetros, \$ 142.000; de 1410 a 1415 kilómetros, \$ 142.500; de 1415 a 1420 kilómetros, \$ 143.000; de 1420 a 1425 kilómetros, \$ 143.500; de 1425 a 1430 kilómetros, \$ 144.000; de 1430 a 1435 kilómetros, \$ 144.500; de 1435 a 1440 kilómetros, \$ 145.000; de 1440 a 1445 kilómetros, \$ 145.500; de 1445 a 1450 kilómetros, \$ 146.000; de 1450 a 1455 kilómetros, \$ 146.500; de 1455 a 1460 kilómetros, \$ 147.000; de 1460 a 1465 kilómetros, \$ 147.500; de 1465 a 1470 kilómetros, \$ 148.000; de 1470 a 1475 kilómetros, \$ 148.500; de 1475 a 1480 kilómetros, \$ 149.000; de 1480 a 1485 kilómetros, \$ 149.500; de 1485 a 1490 kilómetros, \$ 150.000; de 1490 a 1495 kilómetros, \$ 150.500; de 1495 a 1500 kilómetros, \$ 151.000; de 1500 a 1505 kilómetros, \$ 151.500; de 1505 a 1510 kilómetros, \$ 152.000; de 1510 a 1515 kilómetros, \$ 152.500; de 1515 a 1520 kilómetros, \$ 153.000; de 1520 a 1525 kilómetros, \$ 153.500; de 1525 a 1530 kilómetros, \$ 154.000; de 1530 a 1535 kilómetros, \$ 154.500; de 1535 a 1540 kilómetros, \$ 155.000; de 1540 a 1545 kilómetros, \$ 155.500; de 1545 a 1550 kilómetros, \$ 156.000; de 1550 a 1555 kilómetros, \$ 156.500; de 1555 a 1560 kilómetros, \$ 157.000; de 1560 a 1565 kilómetros, \$ 157.500; de 1565 a 1570 kilómetros, \$ 158.000; de 1570 a 1575 kilómetros, \$ 158.500; de 1575 a 1580 kilómetros, \$ 159.000; de 1580 a 1585 kilómetros, \$ 159.500; de 1585 a 1590 kilómetros, \$ 160.000; de 1590 a 1595 kilómetros, \$ 160.500; de 1595 a 1600 kilómetros, \$ 161.000; de 1600 a 1605 kilómetros, \$ 161.500; de 1605 a 1610 kilómetros, \$ 162.000; de 1610 a 1615 kilómetros, \$ 162.500; de 1615 a 1620 kilómetros, \$ 163.000; de 1620 a 1625 kilómetros, \$ 163.500; de 1625 a 1630 kilómetros, \$ 164.000; de 1630 a 1635 kilómetros, \$ 164.500; de 1635 a 1640 kilómetros, \$ 165.000; de 1640 a 1645 kilómetros, \$ 165.500; de 1645 a 1650 kilómetros, \$ 166.000; de 1650 a 1655 kilómetros, \$ 166.500; de 1655 a 1660 kilómetros, \$ 167.000; de 1660 a 1665 kilómetros, \$ 167.500; de 1665 a 1670 kilómetros, \$ 168.000; de 1670 a 1675 kilómetros, \$ 168.500; de 1675 a 1680 kilómetros, \$ 169.000; de 1680 a 1685 kilómetros, \$ 169.500; de 1685 a 1690 kilómetros, \$ 170.000; de 1690 a 1695 kilómetros, \$ 170.500; de 1695 a 1700 kilómetros, \$ 171.000; de 1700 a 1705 kilómetros, \$ 171.500; de 1705 a 1710 kilómetros, \$ 172.000; de 1710 a 1715 kilómetros, \$ 172.500; de 1715 a 1720 kilómetros, \$ 173.000; de 1720 a 1725 kilómetros, \$ 173.500; de 1725 a 1730 kilómetros, \$ 174.000; de 1730 a 1735 kilómetros, \$ 174.500; de 1735 a 1740 kilómetros, \$ 175.000; de 174







# Starline que Hacía sus Primeras Armas en Público se Impuso a omic Bomb

## La Policía Detuvo a un Pequeno Desbocado

El inspector Oscar Grazioplene, de la comisaría de la ciudad, detuvo a un pequeño desbocado que circulaba por la avenida de Mayo, cuando se encontraba en un estado de ebriedad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

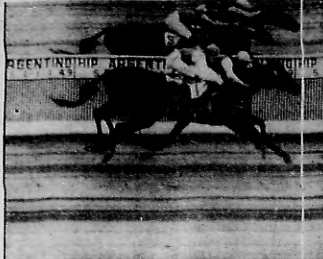
El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad. El conductor, de nombre Juan Carlos Miranda, fue detenido por el inspector Grazioplene, quien lo condujo a la comisaría de la ciudad.

**DESCANSO DEL PRESIDENTE Y SU Sra. ESPOSA EN LA MUNICIPIAL DE PERGAMINO**  
El presidente de la Nación, su esposa y los miembros de la comitiva que lo acompañan se trasladarán para tomar un breve descanso, al término del desfile de las fuerzas armadas realizado en la plaza 9 de Julio, al palacio de la Intendencia Municipal, y no a la casa del carácter Antonio Elías, como se había anunciado erróneamente.

## Un Simulador Influyente le Sacó 700 Pesos a Cuenta

MEDIANTE pequeñas diversiones por el titular de la comisaría de Quilmes, señor Pardo, se deriva a Jorge Roberto Rodríguez, empleado de una conocida empresa comercial de la capital, que hace unos días recibió de David Gómez, jefe de taxi, 700 pesos a cuenta de su sueldo, con la promesa de convalidar un automóvil modelo 1965.

Titulándose persona influyente, Rodríguez parece haber realizado ya otras maniobras similares. La policía investiga ahora las maniobras posibles, creyéndose que no tardará en aparecer más simulaciones.



LA ALTERNATIVA. — Hoy contra su voluntad, Arístides tiene que darle la alternativa a Villegas en el premio Casey. El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

El espectáculo que dará muestra, porque obra de tal fue su cobardía de Mariello delato de Nido.

## Caribana. Carta de CRITICA. Triunfo en la Prueba Inicial Frente a La Chilena

### RESULTADOS GENERALES DE HOY EN LA PLATA

**PRIMERA CARRERA - Premio PODEROSA - 1200 Metros**  
Calabos - K. - Jockers. Gan. Plac. Pac.

1 CARIBANA M. N. Alvarez 22501 4319  
2 CARIBANA M. N. Alvarez 22501 4319  
3 SEGULA 5734 M. N. Alvarez 22501 4319  
4 CARIBANA M. N. Alvarez 22501 4319  
5 CARIBANA M. N. Alvarez 22501 4319  
6 CARIBANA M. N. Alvarez 22501 4319  
7 CARIBANA M. N. Alvarez 22501 4319  
8 CARIBANA M. N. Alvarez 22501 4319  
9 CARIBANA M. N. Alvarez 22501 4319  
10 CARIBANA M. N. Alvarez 22501 4319

Divididos: de Caribana, \$ 4.26 y 4.40 de La Chilena, \$ 2.46. Ganada por 1 y 12 cuerpos, de la 2 a la 3 y 4 cuerpos.

Tempo: 1'18". No corrieron: A. G. Villalba y Graciela. — Ciudad: P. Finarelli. — Stud: Yampi. — Haras: S. Luis M. Delgado. — Hijo de Marrocco y Zaphira. 5 años. — El público perdió \$ 25374.

**SE LARGO CON 1 DE ATRASO.** — Dispuesto al camino en primer momento, Caribana, La Chilena, Segula y Pladala pasaron a disputar el comando, que a poco quedó en poder de Segula. De afluja la Chilena, que se opuso resistiendo, ganando a Caribana, que corrió al abrigo de los polos, superando la acción de Pladala y Pladala, que quedó vencida. Sin nuevas alternativas en las posiciones, las clases se fueron al campo. En el campo, los 800 y 800 nuevos, donde La Chilena y Caribana se aparearon en su persecución a Segula. Al ser la hora, los 800 y 800 nuevos, donde La Chilena y Caribana se aparearon en su persecución a Segula.

**PRIMERA CARRERA - Premio COLOSA - 1200 Metros**  
Calabos - K. - Jockers. Gan. Plac. Pac.

1 DE MI RAZA 56 Orlin 65 22501 4319  
2 DANESA 56 N. Alvarez 19 53188 11430 3 80  
3 CONVERTIDA 5654 22501 4319  
4 DE MI RAZA 56 N. Alvarez 19 53188 11430 3 80  
5 METAFORA 56 R. Gonzalez 22501 4319  
6 METAFORA 56 R. Gonzalez 22501 4319  
7 METAFORA 56 R. Gonzalez 22501 4319  
8 METAFORA 56 R. Gonzalez 22501 4319  
9 METAFORA 56 R. Gonzalez 22501 4319  
10 METAFORA 56 R. Gonzalez 22501 4319

Divididos: De mi Raza, \$ 2.75 y 5.50; de Danesa, \$ 2.46. Ganada por 3 cuerpos, de la 2 a la 3 y 4 cuerpos.

Tempo: 1'21". No corrieron: A. G. Villalba y Graciela. — Ciudad: P. Finarelli. — Stud: Yampi. — Haras: S. Luis M. Delgado. — Hijo de Marrocco y Zaphira. 5 años. — El público perdió \$ 55740.36.

**QUINTA CARRERA**  
Calabos - K. - Jockers. Gan. Plac. Pac.

1 BUCKINGHAM 57 Sibera 41 22501 4319  
2 CANTINERO 5734 Ruiz Diaz 47 22501 4319  
3 CANTINERO 5734 Ruiz Diaz 47 22501 4319  
4 PALERMO 5735 H. Puchi 114 40160 16063 11 50  
5 PALERMO 5735 H. Puchi 114 40160 16063 11 50  
6 PALERMO 5735 H. Puchi 114 40160 16063 11 50  
7 PALERMO 5735 H. Puchi 114 40160 16063 11 50  
8 PALERMO 5735 H. Puchi 114 40160 16063 11 50  
9 PALERMO 5735 H. Puchi 114 40160 16063 11 50  
10 PALERMO 5735 H. Puchi 114 40160 16063 11 50

Divididos: de Buckingham, \$ 1140 y 5.50; de Cantinero, \$ 4.26 y 4.40. Ganada por 3 cuerpos, de la 2 a la 3 y 4 cuerpos.

Tempo: 1'21". No corrieron: A. G. Villalba y Graciela. — Ciudad: P. Finarelli. — Stud: Yampi. — Haras: S. Luis M. Delgado. — Hijo de Marrocco y Zaphira. 5 años. — El público perdió \$ 55740.36.

**SE LARGO CON 1 DE ATRASO.** — Dispuesto al camino en primer momento, Caribana, La Chilena, Segula y Pladala pasaron a disputar el comando, que a poco quedó en poder de Segula. De afluja la Chilena, que se opuso resistiendo, ganando a Caribana, que corrió al abrigo de los polos, superando la acción de Pladala y Pladala, que quedó vencida. Sin nuevas alternativas en las posiciones, las clases se fueron al campo. En el campo, los 800 y 800 nuevos, donde La Chilena y Caribana se aparearon en su persecución a Segula.

**PRIMERA CARRERA - Premio COLOSA - 1200 Metros**  
Calabos - K. - Jockers. Gan. Plac. Pac.

1 STARLINE 56 P. Ortiz 65 22501 4319  
2 TONIC 5654 22501 4319  
3 TONIC 5654 22501 4319  
4 TONIC 5654 22501 4319  
5 TONIC 5654 22501 4319  
6 TONIC 5654 22501 4319  
7 TONIC 5654 22501 4319  
8 TONIC 5654 22501 4319  
9 TONIC 5654 22501 4319  
10 TONIC 5654 22501 4319

Divididos: de Starline, \$ 9.10 y 4.50; de Tonic, \$ 2.46. Ganada por 3 cuerpos, de la 2 a la 3 y 4 cuerpos.

Tempo: 1'21". No corrieron: A. G. Villalba y Graciela. — Ciudad: P. Finarelli. — Stud: Yampi. — Haras: S. Luis M. Delgado. — Hijo de Marrocco y Zaphira. 5 años. — El público perdió \$ 55740.36.

**SE LARGO CON 1 DE ATRASO.** — Dispuesto al camino en primer momento, Caribana, La Chilena, Segula y Pladala pasaron a disputar el comando, que a poco quedó en poder de Segula. De afluja la Chilena, que se opuso resistiendo, ganando a Caribana, que corrió al abrigo de los polos, superando la acción de Pladala y Pladala, que quedó vencida. Sin nuevas alternativas en las posiciones, las clases se fueron al campo. En el campo, los 800 y 800 nuevos, donde La Chilena y Caribana se aparearon en su persecución a Segula.

**PRIMERA CARRERA - Premio COLOSA - 1200 Metros**  
Calabos - K. - Jockers. Gan. Plac. Pac.

1 STARLINE 56 P. Ortiz 65 22501 4319  
2 TONIC 5654 22501 4319  
3 TONIC 5654 22501 4319  
4 TONIC 5654 22501 4319  
5 TONIC 5654 22501 4319  
6 TONIC 5654 22501 4319  
7 TONIC 5654 22501 4319  
8 TONIC 5654 22501 4319  
9 TONIC 5654 22501 4319  
10 TONIC 5654 22501 4319

Divididos: de Starline, \$ 9.10 y 4.50; de Tonic, \$ 2.46. Ganada por 3 cuerpos, de la 2 a la 3 y 4 cuerpos.

Tempo: 1'21". No corrieron: A. G. Villalba y Graciela. — Ciudad: P. Finarelli. — Stud: Yampi. — Haras: S. Luis M. Delgado. — Hijo de Marrocco y Zaphira. 5 años. — El público perdió \$ 55740.36.

**SE LARGO CON 1 DE ATRASO.** — Dispuesto al camino en primer momento, Caribana, La Chilena, Segula y Pladala pasaron a disputar el comando, que a poco quedó en poder de Segula. De afluja la Chilena, que se opuso resistiendo, ganando a Caribana, que corrió al abrigo de los polos, superando la acción de Pladala y Pladala, que quedó vencida. Sin nuevas alternativas en las posiciones, las clases se fueron al campo. En el campo, los 800 y 800 nuevos, donde La Chilena y Caribana se aparearon en su persecución a Segula.

**PRIMERA CARRERA - Premio COLOSA - 1200 Metros**  
Calabos - K. - Jockers. Gan. Plac. Pac.

1 STARLINE 56 P. Ortiz 65 22501 4319  
2 TONIC 5654 22501 4319  
3 TONIC 5654 22501 4319  
4 TONIC 5654 22501 4319  
5 TONIC 5654 22501 4319  
6 TONIC 5654 22501 4319  
7 TONIC 5654 22501 4319  
8 TONIC 5654 22501 4319  
9 TONIC 5654 22501 4319  
10 TONIC 5654 22501 4319

Divididos: de Starline, \$ 9.10 y 4.50; de Tonic, \$ 2.46. Ganada por 3 cuerpos, de la 2 a la 3 y 4 cuerpos.

Tempo: 1'21". No corrieron: A. G. Villalba y Graciela. — Ciudad: P. Finarelli. — Stud: Yampi. — Haras: S. Luis M. Delgado. — Hijo de Marrocco y Zaphira. 5 años. — El público perdió \$ 55740.36.

**SE LARGO CON 1 DE ATRASO.** — Dispuesto al camino en primer momento, Caribana, La Chilena, Segula y Pladala pasaron a disputar el comando, que a poco quedó en poder de Segula. De afluja la Chilena, que se opuso resistiendo, ganando a Caribana, que corrió al abrigo de los polos, superando la acción de Pladala y Pladala, que quedó vencida. Sin nuevas alternativas en las posiciones, las clases se fueron al campo. En el campo, los 800 y 800 nuevos, donde La Chilena y Caribana se aparearon en su persecución a Segula.

**PRIMERA CARRERA - Premio COLOSA - 1200 Metros**  
Calabos - K. - Jockers. Gan. Plac. Pac.

1 STARLINE 56 P. Ortiz 65 22501 4319  
2 TONIC 5654 22501 4319  
3 TONIC 5654 22501 4319  
4 TONIC 5654 22501 4319  
5 TONIC 5654 22501 4319  
6 TONIC 5654 22501 4319  
7 TONIC 5654 22501 4319  
8 TONIC 5654 22501 4319  
9 TONIC 5654 22501 4319  
10 TONIC 5654 22501 4319

Divididos: de Starline, \$ 9.10 y 4.50; de Tonic, \$ 2.46. Ganada por 3 cuerpos, de la 2 a la 3 y 4 cuerpos.

Tempo: 1'21". No corrieron: A. G. Villalba y Graciela. — Ciudad: P. Finarelli. — Stud: Yampi. — Haras: S. Luis M. Delgado. — Hijo de Marrocco y Zaphira. 5 años. — El público perdió \$ 55740.36.

**SE LARGO CON 1 DE ATRASO.** — Dispuesto al camino en primer momento, Caribana, La Chilena, Segula y Pladala pasaron a disputar el comando, que a poco quedó en poder de Segula. De afluja la Chilena, que se opuso resistiendo, ganando a Caribana, que corrió al abrigo de los polos, superando la acción de Pladala y Pladala, que quedó vencida. Sin nuevas alternativas en las posiciones, las clases se fueron al campo. En el campo, los 800 y 800 nuevos, donde La Chilena y Caribana se aparearon en su persecución a Segula.

**PRIMERA CARRERA - Premio COLOSA - 1200 Metros**  
Calabos - K. - Jockers. Gan. Plac. Pac.

**HOY DESDE LAS 22 HORAS**  
MAÑANA, TARDE Y NOCHE  
2 FORMIDABLES ORQUESTAS  
Animas: GUILLERMO LIONETTI

**PALACIO / PAUL**  
LA CONFITERIA MAS GRANDE DE SUD AMERICA  
PRIVILEGIO del DANCE  
El salón de fiestas más confortable - Servicio de lunch - Banquetes  
Empresa: LUIS MARISCAL - T. E. 32-1758  
(PARQUE RETIRO)

**ZABALLITA**  
Cantan: Juan Carlos Miranda y Roberto Torres  
**MARY MACRY**  
Canta: MARY LIRIO

**EL Plan agrario** del Gobierno del General Perón facilita la adjudicación de tierras en todas las zonas rurales del país a los auténticos trabajadores del campo que hallan así la posibilidad de hacerse propietarios de los predios que cultivan. Sostiene además, la necesidad de mecanizar la agricultura con el propósito de aumentar la producción, abaratar los costos y lograr mayores ingresos para los productores. Iniciativas que comportan una valiosa solución para los problemas que afectan nuestra economía agraria y que al desarrollar las fuentes de riquezas consolidan la Independencia Económica de la Nueva Argentina Justicialista.

## TUCUMAN

Los 20 Primeros Premios

- 1 \$ 150.000 11.934
- 2 " 15.000 11.653
- 3 " 5.000 11.432
- 4 " 2.000 30.611
- 5 " 1.000 11.681
- 6 " 1.000 20.776
- 7 " 750 14.571
- 8 " 750 16.549
- 9 " 750 31.049
- 10 " 750 38.117
- 11 " 500 1.418
- 12 " 500 5.341
- 13 " 500 7.876
- 14 " 500 11.882
- 15 " 500 17.030
- 16 " 500 18.392
- 17 " 500 28.093
- 18 " 500 33.788
- 19 " 500 34.014
- 20 " 500 35.274

## Hípódromo de Rosario

PRIMERA CARRERA - 1200 METROS

1 GALIA 48 N. Alvarez 22501 4319  
2 GALIA 48 N. Alvarez 22501 4319  
3 GALIA 48 N. Alvarez 22501 4319  
4 GALIA 48 N. Alvarez 22501 4319  
5 GALIA 48 N. Alvarez 22501 4319  
6 GALIA 48 N. Alvarez 22501 4319  
7 GALIA 48 N. Alvarez 22501 4319  
8 GALIA 48 N. Alvarez 22501 4319  
9 GALIA 48 N. Alvarez 22501 4319  
10 GALIA 48 N. Alvarez 22501 4319

Divididos: de Galia, \$ 2.46 y 4.40. Ganada por 3 cuerpos, de la 2 a la 3 y 4 cuerpos.

Tempo: 1'21". No corrieron: A. G. Villalba y Graciela. — Ciudad





Mr Willard



**por Battaglia**



por. Sagrera



## R. B. Fuller



por Jean Lee



★ Cont. Bambi: Mi adorabile rival:  
affettuosi, amichevoli, fieri, non

Argenteo muscos. Cor. amar.  
**PARQUE CHAS. - Titiricote 1924.**  
 1. de mayo: 11.140 y 22.234.  
 SEAMOS FELICES, - Montañas: 21.  
 LOS AMORES DE LOLA MONTE  
 1. de mayo: 19.20. EL CAPITAN  
 DOVOTCI.

**FLORIDA**  
 1. de mayo: 11.140 y 22.234.  
 Felicitad del infante. El lálago  
 (lar. men. 11.140). La hueria palal.

**FLORIDA**  
 1. de mayo: 11.140 y 22.234.  
 1923-24. 11.140 y 22.234.

**MARTINEZ**  
 1. de mayo: 11.140 y 22.234.  
 1923-24. 11.140 y 22.234.

**OLIVOS**  
 1. de mayo: 11.140 y 22.234.  
 1923-24. 11.140 y 22.234.

**ATLANTIC, A. Cabo 1923 y 1924**  
 1. de mayo: 11.140 y 22.234.  
 1923-24. 11.140 y 22.234.

**RAMOS MESA**  
 1. de mayo: 11.140 y 22.234.  
 1923-24. 11.140 y 22.234.

**RAMO BELGANO - Mejicano y A.**  
 1. de mayo: 11.140 y 22.234.  
 1923-24. 11.140 y 22.234.

★ SUPREMO. Buenavista 2004. 31.10.2004 ★  
Fugitivos del infierno: El látigo  
(que men 11 mñ.). La huella fatal.

**FLORIDA**  
GRAN NORTE, Av. San Martín 2552  
740-9735. Hwy festival.

**MARTINEZ**  
BRISTOL, Av. Sta. Fe 1841, T. E. 190  
En escena: Los Piccoli de Padua. 350  
cavallino Apogostato

**OLIVOS**  
ATLANTIC, Av. Marina 2528, T. E. 125  
La Historia del Calabuto Negro; Estu-  
dia en la Opera. Franchino

**RAMOS MEJIA**  
GRAN BELGRANO - B'ltano y Av.  
de Mayo, 635-127. - Pasqueton: Bas-  
ta de millores de la suya.

★ Cont. Bambi: Mi adorabile rival:  
affettuosi, amichevoli, fieri, non

[illegible]

819. 7440393. -- Jugando la misma caja:  
1. La tela del tesoro; Remedio de tu

[illegible]

RECREO BELVEDERE, sobre el Río  
Paraná de las Palmas, indicado para

**VARIETADES**

**MOROCCO** — Corrientes 221, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850,

May 13 1932 7 27: CAIRNALL en 7 1932

★ **GRAN CIRCO REAL PALACIOS.** H2  
Vigilando las Bols (Piaza Congress -  
Atracciones mundiales, a las 12:15 y 2:15.

---







EN GRAN ESTADO de ánimo F. C. Orellana y sus amigos se preparan para la carrera de la mañana. El día de la carrera será una gran fiesta. El día de la carrera será una gran fiesta. El día de la carrera será una gran fiesta.



# EL CLASICO RIVER-BOCA

## Los Rivaies de Siempre Ante una Edición Muy Dramática

El clásico entre los equipos de la Boca —River Plate— es uno de los más importantes del fútbol argentino. En esta edición, los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático. Los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático. Los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático.



**Serie cronológica**  
Antes de este clásico, los equipos se enfrentaron en varias ocasiones. En esta edición, los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático. Los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático.

**Partido trascendental**  
Ni en sus mejores tiempos, ni en la época de sus grandes triunfos, los equipos se enfrentaron en un partido muy dramático. Los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático.

**Entrujo reto**  
Inicialmente, la lucha será dura, repleta de drama. Los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático. Los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático.



## Equipos, Canchas y Referees

**CHACABUTA JUNIORS - TIGRE**, en Gálvez entre Malen y Mir, Sr. Martín, Referee: Díaz.  
**General Acha: Lovers, Neri y Díaz**; Plaza, Delfino y Ruiz; Pres. Ch. Díaz, Neri y Díaz.  
**General Acha: Lovers, Neri y Díaz**; Plaza, Delfino y Ruiz; Pres. Ch. Díaz, Neri y Díaz.

## Con Energía Buscará Frente a Ferro una Gran Victoria

El campeón de Ferro es un equipo muy fuerte, pero los equipos de Boca y River Plate buscarán una gran victoria. Los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático. Los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático.

## Puede ser Decisivo para RACING



SALVADOR GREGGIO, el nuevo jefe de Boca. Antes, jugador de los equipos de Boca y River Plate, fue el jugador más fuerte de Boca y River Plate.

## Vélez Está en Condiciones de Apurar a San Lorenzo

San Lorenzo de Almagro está en condiciones de apurar a Vélez. Los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático. Los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático.

## En Nombre del General Perón fué Invitado Dempsey para visitarnos

Invitado Dempsey para visitarnos. Los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático. Los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático.

## Con su Equipo Remozado Central Aspira a Ganar Contra Bantfield

Central aspira a ganar contra Bantfield. Los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático. Los equipos se enfrentarán en un partido muy dramático.